

JOYOR

MANUAL DE UTILIZARE

Vă rugăm să citiți înainte de a folosi trotineta electrică!

www.gnex.ro
e-mail: office@gnex.ro
0364 43 11 33

CUPRINS

INTRODUCERE	3
GARANȚIE.....	4
STRUCTURA.....	5
PRINCIPALELE SPECIFICAȚII: JOYOR	6
ÎNCĂRCĂTOR ȘI INDICATOR	7
Accesul la baterie	7
Încărcarea bateriei	7
Starea de încărcare	7
Precauții pentru baterie.....	8
LCD TABLOU INDICATOR.....	9
Funcții de afișare.....	9
SETARI SI VALORI IMPLICITE	10
GHIDON.....	12
FRÂNE ȘI LUMINI.....	13
INSTRUCȚIUNI GENERALE DE FUNCȚIONARE	14
INSTRUCȚIUNI DE PLIERE	15
DEBLOCAREA DISPOZITIVULUI DE BLOCARE.....	16
ÎNTREȚINERE	16
REZOLVAREA PROBLEMELOR SIMPLE.....	17
CONTACT	18

INTRODUCERE

Felicitări pentru noua dvs. achiziție! Dorim să vă facem fericiți și să vă încredeți că noua trotinetă vă va aduce multă distracție.

Vă cerem să citiți cu atenție acest manual, acordând atenție specială avertismentelor de siguranță înainte de a începe să călătoriți cu trotineta, pentru a vă asigura că mergeți în siguranță și că trotineta electrică are o durată lungă de viață.

Respectați regulile de circulație și nu împrumutați trotineta nimănui care nu este familiarizat cu acesta. Trotineta poate fi folosită numai de către o persoană în vârstă de 16 ani sau mai mult.

Testați frânele înainte de a folosi scuterul de fiecare dată când îl utilizați și amintiți-vă că nu se va opri la fel de repede în condiții umede ca pe un drum uscat.

Verificați frecvent presiunea în anvelope, ar trebui să fie de 35 psi. Presiunile scăzute ale pneurilor vor duce la deteriorarea anvelopei și vă vor reduce în mod semnificativ autonomia.

NICIODATĂ nu consumați alcool și nu vă deplasați cu trotineta electrică. Consumul alcoolului reduce foarte mult reflexele și vă limitează capacitatea de a merge în siguranță. Chiar și o cantitate foarte mică de alcool va limita capacitatea dumneavoastră de a fi în siguranță pe drum.

Când trebuie să înlocuiți bateria, vă rugăm să o trimiteți înapoi la noi și vă vom asigura că este corect reciclată.

GARANȚIE

Garantie – 1 an

Mânerele, manșoanele ghidonului, tija, știftul de poziționare, tabloul de bord și dispozitivul de accelerație, maneta de frână, pârghia de strângere a ghidonului, dispozitivul de blocare, placa de rulare, soclul de încărcare.

Piesele sunt garantate la defecte de fabricație în materiale și / sau manoperă timp de 1 an de la data achiziționării inițiale, este exclusă garanția de uzură fizică a acestora.

Garantie – 1 an

Bateriile litiu-ion sunt garantate ca fiind lipsite de defecte de fabricație a materialelor și / sau manoperă timp de 1 an de la data achiziționării inițiale (ciclu de viață sau încărcare profundă până la 70% din capacitate maximă).

TERMENI DE GARANȚIE

- Această garanție se aplică numai proprietarului original.
- Pentru toate solicitările de garanție sunt necesare dovada achiziționării.
 - Această garanție NU acoperă costurile de transport.
 - Dacă credeți că trotineta dvs. are nevoie de service sau dacă aveți probleme cu trotineta, vă încurajăm să aduceți trotineta pentru asistență.
- Această garanție nu acoperă defectele din nerespectarea instrucțiunilor din Manualul de instrucțiuni, accidentele, abuzul, neglijarea, utilizarea comercială, modificarea sau asamblarea necorespunzătoare. Această garanție nu acopera părțile normale de uzură (de ex. Anvelope, camere, plăcuțe de frână etc.)
- Această garanție nu acoperă părți deteriorate de o încercare de reparare neautorizată.

STRUCTURA

Consultați imaginea de mai jos pentru structură:

1. Placă de accelerație integrată / tablou de bord
2. Ghidon
3. Mâner frână
4. Tijă-ghidon
5. Pârghie de blocare
6. Tijă
7. Far
8. Dispozitiv de blocare
9. Placă
10. Portul de încărcare
11. Cric
12. Disc de frână
13. Lumina de frână



PRINCIPALELE SPECIFICAȚII: JOYOR

TROTINETA	
MODEL/GREUTATE	F5S – 13,5KG ; X5S – 15KG ; Y5S – 17KG
ÎNCĂRCARE MAX.	120 KG
VITEZĂ MAX.	40 KM/H – LIMITATA LA 25 KM/H
AUTONOMIE	MINIM 40 KM
PANTĂ	10°-15°
MOTOR	
DESCRIERE	Motor fără perii
PUTERE NOMINALĂ	500W
EFICIENȚĂ EVALUATĂ	85%
BATERIE	
TIP	Lithium Ion
TENSIUNE	48V
AMPERAJ	13Ah
ÎNCĂRCĂTOR	
TENSIUNE ALIMENTARE	220 curent alternativ
TIMP DE ÎNCĂRCARE	Minim 6,5 ore
MOD DE ÎNCĂRCARE	Încărcarea directă: conectați mufa cu priza

ÎNCĂRCĂTOR ȘI INDICATOR

Accesul la baterie

Bateria este încorporată în interiorul trotinetei. Recomandăm ca numai un tehnician autorizat să înlocuiască bateria.

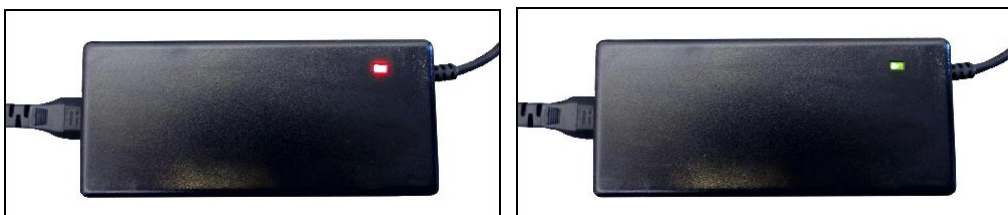
Încărcarea bateriei

- Localizați portul de încărcare din partea stângă a plăcii de deplasare, cel mai apropiat de roata din față și scoateți capacul de protecție.
- Conectați fișa încărcătorului la mufa de încărcare a trotinetei, apoi conectați mufa încărcătorului la priza de alimentare.

Starea de încărcare

Încărcătorul de baterii este echipat cu un indicator de lumină LED, permițându-vă să vedeți rapid dacă bateria este complet încărcată.

- Bateria se încarcă când indicatorul luminos este roșu.
- Când indicatorul luminează verde, bateria este încărcată complet.



Precauții pentru baterie

- Nu atingeți cei doi poli ai bateriei cu mâinile când alimentatorul este scos pentru încărcare. Cele doi poli ai bateriei nu trebuie să fie atinși cu niciun alt metal sau alt material care conduce electricitate.
- Nu folosiți alt încărcător.
- Nu încercați să deschideți sau să reparați încărcătorul.
- Împiedicați pătrunderea de lichide, aveți grijă să nu scăpați sau să loviți încărcătorul, cauzând deteriorarea acestuia.
- Nu acoperiți încărcătorul în timpul încărcării; trebuie să fie bine ventilat pentru a permite disiparea căldurii.
- În timpul încărcării, dacă există un miros ciudat sau încărcătorul devine prea fierbinte, vă rugăm să opriți încărcarea imediat, deconectând de la priză și trotinetă.
- Pentru a preveni defectarea prematură a bateriei și pentru garanția dvs., este RECOMANDAT să încărcați și descărcați acumulatorul cel puțin o dată pe lună. NU folosiți bateria într-o stare foarte scăzută.
- Este normal ca distanța parcursă să se reducă ca urmare a temperaturilor scăzute.
- Evitați contactul cu apă în timpul încărcării bateriei. Folosiți o priză uscată complet.

EVITATI DESCĂRCAREA COMPLETĂ A BATERIEI

LCD TABLOU INDICATOR

Pentru a activa tabloul de bord LCD, țineți apăsat butonul (alimentare) timp de 1-2 secunde până când ecranul se aprinde.



Funcții de afișare

1. Indicatorul de încărcare a bateriei
2. Viteza (Km/h sau MPH)
3. Modul de viteză (1 [LO - incet], 2 [MED - mediu], 3 [HI - inalt])
4. Zona de afișare multifuncțională:
 - ODO - Total Kilometraj
 - TRIP - Kilometraj unic
 - TM - Timp de funcționare
 - ERRO - Eroare

SETARI SI VALORI IMPLICITE

Alegeți între trei setări de viteză.

- Nivelul 1 (Scăzut)
- Nivelul 2 (Mediu)
- Nivelul 3 (Ridicat)

Creșteți nivelul de viteză: Apăsați butonul (+) de lângă tabloul de bord LCD. Reduceți setarea vitezei: Apăsați butonul (-) de lângă tabloul de bord al LCD-ului.

Afișaj multifuncțional

Pentru a comuta între afișările ODO, TRIP, RM, TM și ERROR, apăsați butonul (alimentare) situat lângă tabloul de bord LCD.

Afișare ERROR

Zona de afișare a erorilor, ERROR; Când ERROR-ul clipește, scurt apăsați tasta ON / OFF pentru a regla interfața afișajului la interfața ERROR. Cifrele corespunzătoare reprezintă conținutul specific al stării de avarie și sunt următoarele:

- EROARE 1: Defecțiune motor
- EROARE 2: Turn Fault
- EROARE 3: Defecțiunea controlerului
- EROARE 4: Frâne
- EROARE 5: Protecție la tensiune
- EROARE 6: Defecțiune de comunicare - nu se apropie de ieșirea controlerului
- EROARE 7: Comunicare Defecțiune - controlerul nu primește date de ieșire

- Pentru a ajunge la setări, țineți apăsați cele 3 butoane [(+), (alimentare), (-)], până când ajungeți în setările modului.

Apăsați (+) sau (-) pentru a schimba parametrul de setare.

Apăsați (alimentare) pentru a trece la următorul nivel al parametrului.

- ● P01: Luminozitatea luminii de fundal
 - (1) Cel mai întunecat (2) Mediu [Implicit] (3) Cel mai ușor
- P02: Unitate de distanță
 - (0) Kilometri [Implicit] (1) Miles
- P03: Grad de tensiune
 - 24V 36V 48V[Implicit]
- P04: Timp de repaus

- (0) 0 minute (1) - (60) Unitate minute (10) [Implicit]
- P06: Diametrul roții
- (10) [Implicit]
- P07: Numărul oțelului magnetic cu viteză
- (30) [Implicit]
- P09: pornire zero și pornire prin împingere
- (0) Start zero [Implicit] (1) Start non-zero [Doriți să utilizați acest mod]
- P12: Pornirea cuplului
- (0) Cele mai slabe (1) - (4) Mid Range (5) Strongest [Implicit]
- P14: Controller pentru limitarea setării implicite a valorii
- (12) [Implicit]
- P15: Viteza maximă setată la vehiculul cu viteză redusă
- (40) [Implicit]

Pentru a ieși din setări, mergeți la modul ODO, apoi țineți apăsat (-) timp de 3-5 secunde pentru a ieși.

GHIDON

Trotineta JOYOR dispune de ghidon reglabil, care poate fi ajustat de la 24" la 48" pentru a se potrivi cu orice înălțime.

Se pot face ajustări adecvate pentru tija verticală a mânerului în funcție de preferințele personale, dar este interzisă depășirea liniei de siguranță. Dacă este folosit într-un mod necorespunzător, acesta poate provoca vătămări corporale grave.

Ajustarea înălțimii mânerului:

- Localizați pârghia de strângere a barei T, situată în cazul în care t-bara întâlnește tija



- Trageți maneta departe de tijă până când tija este liberă să se miște în sus și în jos

Pliați pârghia pentru fixare.

FRÂNE ȘI LUMINI

Trotineta utilizează pe roata din spate "frână cu disc" ventilată, care reduce transferul de căldură pentru o decelerare rapidă și lină.



Pârghia pentru frână se află pe ghidonul din stânga.

Pentru a încetini sau opri scuterul când acesta este pornit și în mișcare, apăsați maneta de frână.

Opțiuni de siguranță la frânare

Nu frânați puternic sau brusc, deoarece va fi mai ușor să cădeți.

- Înclinați corpul înapoi pentru a reduce influența inerției.
- Reglați corect plăcuțele de frână. Plăcuțele de frână se uzează treptat în condiții normale de utilizare. Dacă plăcuțele de frână sunt uzate, înlocuiți-le.

Faruri și lumini de poziție



Fiecare trotinetă vine cu faruri și lumini de poziție pentru amurg și plimbări de noapte. Pentru a activa farul, apăsați butonul de pornire situat pe partea de sus a farului.

- Important! Scoateți autocolantul de protecție trăgând urechea înainte de a porni lumina. Farurile NU se vor activa cu autocolantul în poziție.

Lampa de frână se aprinde
când frâna din mânerul stâng este strânsă.

Pentru a porni continuu lumina de frână,
apăsăți butonul roșu de lumină de frână
situat pe ghidonul stâng.



INSTRUCȚIUNI GENERALE DE FUNCȚIONARE

Înainte de prima folosire:

- Verificați strângerea corectă a ghidonului și tijeii ghidonului
- Verificați dacă toate celelalte piulițe și șuruburile și dispozitivele de fixare sunt bine strânse
- Verificați dacă frânele și pârghiile de frână funcționează corect
- Verificați dacă presiunea în anvelope este de 35 psi și că anvelopele nu sunt deteriorate
- Verificați dacă reflectoarele și luminile funcționează corect
- Asigurați-vă că acumulatorul este complet încărcat
- Porniți apăsând butonul ON / OFF de pe afișajul LCD

În timpul și după folosire: Instrucțiuni și sfaturi

- Nu porniți alimentarea până când nu sunteți gata să plecați.
- Găsiți o zonă privată fără trafic rutier și suficient spațiu pentru a vă obișnui cu trotineta
- Când călătoriți în pantă, nu opriți alimentarea; în caz contrar, controlerul și motorul vor fi deteriorate.
- Dacă decideți să împingeți trotineta din orice motiv, asigurați-vă că ați oprit alimentarea astfel încât să nu porniți automat clapeta de accelerație și să provocați un accident.
- Pentru a vă ajuta să obțineți cea mai bună autonomie a trotinetei, recomandăm să vă evitați frânarea inutilă. O viteză constantă și decelerarea prin inerție vă asigură o autonomie maximă.

INSTRUCȚIUNI DE PLIERE

* Asigurați-vă că scuterul este oprit înainte de pliere și depozitare.



Rabatați ghidonul în jos, (consultați instrucțiunile complete la pagina 13)

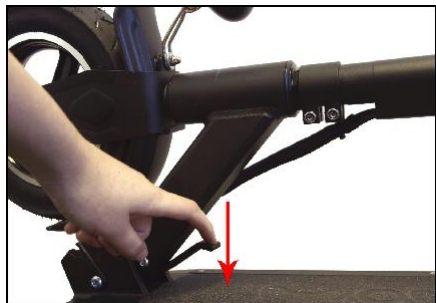


Prindeți pârghia de fixare, situată la capătul frontal al plăcii, și trageți spre exterior, de la tijă și spre placa de rulare.



Trageți tija în jos până la placa de rulare când auziți că face clic pe poziție. În timp ce încă țineți tija, trageți ușor în sus pentru a vă asigura că a fost blocată în poziție.

DEBLOCAREA DISPOZITIVULUI DE BLOCARE



Când sunteți gata să conduceți din nou, deblocați pârghia de fixare prin apăsarea în jos, spre placă, până când simțiți eliberarea tijei. Ridicați tija de la placă, până când auziți că se fixează în poziție. Verificați dacă siguranța este asigurată înainte de a începe călătoria.

ÎNTREȚINERE

- Important! Nu încercați să deschideți carcasele bateriei, motorului sau controlerului. Ar putea fi periculoas și anulați garanțiile. Dacă întâmpinați probleme, vă rugăm să contactați departamentul nostru de service.
- Tija ghidonului nu trebuie să fie ridicată niciodată peste limita maximă indicată de către liniile de siguranță din jurul tijei.
- Este recomandată o verificare de întreținere de către un mecanic.

APĂ

- trotineta este rezistentă la stropi și pot fi folosită pe orice vreme – exclus ploaie!
- Componentele electrice, precum motorul, bateria și controlerul NU TREBUIE să fie scufundate în apă.
- Vă rugăm să fiți precauți. Nu folosiți trotineta în condiții meteorologice nefavorabile.

REZOLVAREA PROBLEMELOR SIMPLE

PROBLEMA	SOLUTIE
A. Viteza superioară prea lentă	Încărcați complet bateria
B. Porniți motorul, dar motorul nu funcționează	Înlocuiți siguranța
C. Distanțe mai scurte pe reîncărcare	1.Verificați presiunea în anvelope 2.Reîncărcați complet, verificați încărcătorul
D. Motorul este pornit și accelerația este apăsată, dar trotineta nu funcționează	1. Verificați dacă bateria trebuie încărcată, sau 2. Siguranța trebuie înlocuită sau 3.Controllerul trebuie înlocuit sau 4. Motorul trebuie înlocuit
E. Motorul este pornit și se porneste fără a apăsa accelerația	1. Verificați dacă accelerația este blocată în poziția pornit 2. Înlocuiți clapeta de accelerație dacă este defectă
F. După oprire, bicicleta nu pornește când se apasă accelerația	1. Verificați dacă frâna este eliberată complet
G. Conectați alimentarea la încărcător, dar indicatorul luminos nu se aprinde	1. Verificați dacă există electricitate în încărcător 2. Dacă aveți un aparat de tensiune, puteți verifica dacă încărcătorul produce curentul corect
H. Conectați încărcătorul la scuter și la priză, iar lampa verde se aprinde în locul luminii roșii. Aceasta înseamnă că nu se încarcă	1. Verificați dacă bateria este încărcată complet 2. Verificați dacă încărcătorul este conectat corect atât la baterie, cât și la priză 3. Verificați la tensiunea încărcătorului și a bateriei 4. Dacă există tensiune "zero" pe încărcător, atunci trebuie înlocuit. 5. Dacă tensiunea este "zero" de la baterie, verificați siguranța.

Dacă toate situațiile menționate mai sus sunt normale, atunci există o altă problemă. Vă rugăm să contactați service-ul nostru pentru asistență.

CONTACT

Sperăm că vă veți bucura de noua trotineta JOYOR!

Dacă aveți întrebări / comentarii / preocupări sau doriți să împărtășiți experiența dvs., vă rugăm să ne contactați la:

www.gnex.ro